



## **REGULAMENTO DO CAMPEONATO PARA A TEMPORADA 2019 DO KART TEAM**

**ART 1º - Campeonato** - O campeonato será disputado em 07 etapas, com a tentativa de fazer duas delas em rodada dupla, no kartódromo Ayrton Senna, em Lauro de Freitas (KAS) ou no KBV. O campeonato inicia em maio e finaliza em novembro, conforme o calendário que consta no ART 6º. Cada etapa estará sujeita às regras do circuito onde for disputada.

O campeonato de pilotos será dividido em categoria A e categoria B. Comporão a final A os 8 pilotos melhores classificados ao final da 6ª etapa (já considerando os descartes). Comporão a final B os demais pilotos participantes do campeonato.

Além dos pilotos regulares, inscritos no campeonato, é possível a participação de pilotos convidados, conforme regras descritas adiante. O melhor piloto convidado também será premiado.

Não haverá campeonato por equipes (duplas).

**ART 2º - Número de participantes** - A quantidade máxima de pilotos para a temporada 2019 será de 32.

Se houver maior número de inscritos do que 32, haverá formação de uma fila de espera, para a situação de haver alguma desistência.

**ART 3º - Pilotos convidados** - Em cada etapa será possível a participação de pilotos que não estão inscritos no campeonato. Estes pilotos serão chamados de "pilotos convidados" e poderão correr caso haja ausência dos pilotos regulares.

§ 1º - Para correr, o piloto convidado deverá pagar uma taxa de inscrição naquela corrida, no valor de R\$ 20,00 para cobrir custos do kartteam, além de fazer o pagamento da bateria ao kartódromo parceiro. O pagamento completo deverá ser feito na recepção.

§ 2º - Os pilotos convidados concorrerão a uma premiação no final do campeonato, entretanto, só manterão o status de piloto convidado até o limite de 3 corridas. Caso corram mais do que três corridas, deverão efetuar o pagamento do valor de um piloto regular e entrarão no campeonato completo.

**ART 4º - Inscrições** - O cadastro deve ser feito online, através do site [www.kartteam.com.br](http://www.kartteam.com.br). A confirmação da inscrição não será imediata. Após a confirmação, a comissão enviará uma mensagem com as orientações para o pagamento e a confirmação da inscrição ocorrerá através do pagamento de R\$ 150,00, via depósito em conta bancária, **até o dia 10/05/2019**, para pilotos regulares.

§ 1º - A inscrição de pilotos novos pode acontecer em qualquer momento do campeonato, desde que haja vaga e que seja respeitada a fila de espera. O pagamento da taxa de inscrição deverá ser pago integralmente.

§ 2º - A taxa de R\$ 150,00 será para pagamento de custos referentes à premiação, direção de prova e demais custos operacionais. Serão premiados os 8 finalistas da categoria A, os 3 primeiros da B e o melhor piloto convidado. Em nenhuma hipótese a taxa de inscrição será devolvida.

§ 3º - O pagamento de cada bateria, descritas no calendário (ART 6º), é de responsabilidade de cada piloto e deverá ser feito diretamente ao kartódromo associado, antes de cada corrida.

**ART 5º - Forma de disputa** – O campeonato será disputado em 07 etapas, com a tentativa de fazer duas delas em rodada dupla, no kartódromo Ayrton Senna (KAS), em Lauro de Freitas ou no KBV. As etapas disputadas no Kartódromo Bela Vista (KBV) respeitarão os critérios do kartódromo. As etapas disputadas no KAS terão um formato especial, descrito no § 5º, a seguir.



Obs.: Nas etapas com rodada dupla cada corrida será pontuada de acordo com o critério adotado para o campeonato. Assim, o campeonato poderá ter 09 corridas pontuadas.

§ 1º - As largadas serão sempre em fila indiana com os karts parados, podendo haver mudanças, se orientado pelo kartódromo.

§ 2º - As baterias terão no mínimo 5 pilotos e no máximo 08, se for suportado pelo kartódromo.

§ 3º - Todas as baterias da primeira etapa (maio) serão montadas a partir de sorteio dos pilotos inscritos e confirmados somados aos convidados, se houver vaga.

§ 4º - A partir da segunda etapa, a primeira bateria do dia será montada com os 08 primeiros pilotos da classificação (se suportado pelo kartódromo associado). Os outros pilotos que comporão as demais baterias serão sorteados para a formação de cada uma delas.

§ 5º - As etapas disputadas no KAS serão em rodada dupla, da seguinte forma:

**Corrida 1:**

- a) 05 minutos de tomada de tempo para a formação do grid;
- b) 15 minutos de corrida;

**Corrida 2:**

- a) O grid será formado respeitando a posição de chegada de cada piloto na corrida 1, entretanto haverá troca dos karts respeitando a inversão das colocações de chegada, assim o vencedor da corrida 1 irá largar na pole com kart chegou em último, seguindo essa ordem;
- b) Nova largada para mais 15 minutos de corrida;

As corridas 1 e 2 serão sempre consecutivas. Após o término da primeira corrida, os pilotos coletam seus lastros, trocam os karts e alinham para a corrida 2.

**Sendo a Última etapa:**

Nesta última etapa, a disputa final pelo campeonato na denominada categoria A será apenas para os 8 primeiros pilotos, de acordo com a classificação apresentada após a 6ª etapa, já considerando os descartes. Os demais pilotos serão sorteados para montagem das demais baterias. Pilotos que, após a 6ª etapa, já considerando os descartes, ocuparem do 9º lugar ao 32º lugar, comporão uma outra categoria denominada B.

§ 6º - **Descarte** - Serão descartadas as pontuações dos dois piores resultados do piloto (2 descartes). O descarte será aplicado após o término da 6ª etapa. Assim, a final será definida dividindo as categorias A e B, já considerando o descarte previsto. Poderá ser considerado para descarte a pontuação referente a ausência do piloto. Não serão descartadas as pontuações conquistadas em situação de abandono de corrida ou de punição, conforme ART 13º. Também não será possível descartar a pontuação por impedimento de correr pelo uso de bebida alcoólica ou por inadequação dos equipamentos de segurança. E também não será possível descartar os pontos da última etapa.

§ 7º - **Campeonato dos Pilotos (categoria A)** - Será declarado Campeão da categoria A aquele que, dentre os 8 primeiros pilotos da classificação após a 6ª etapa e já considerando o descarte, somar o maior número de pontos no final da 7ª etapa do campeonato.



§ 8º - **Campeonato dos Pilotos (categoria B)** - Será declarado Campeão da categoria B aquele que, obtiver a maior pontuação dentre os pilotos que, após a 6ª etapa e já considerando o descarte, estiverem a partir do 9º lugar.

§ 9º - **Critério de Desempate** – Em caso de empate, a regra do desempate para ambas as competições será determinada considerando, ao longo de toda temporada:

- o maior número de primeiros lugares;
- o maior número de segundos lugares;
- o maior número de terceiros lugares;
- o maior número de poles;
- o maior número de melhor volta;
- persistindo o empate, deve ser respeitada a ordem cronológica em que foram marcados os resultados descritos acima.

§ 10º - **Rodada Golden** – A etapa de julho terá pontuação multiplicada por 1,5 apenas para os pilotos que estiverem fora do top 8.

**ART 6º - Etapas** - 03 etapas serão realizadas aos sábados a partir das 14h e outras 04 etapas serão às terças-feiras a partir das 19h, conforme cronograma a seguir.



CALENDÁRIO 2019			
DIA	MÊS	PISTA	DIA
25	Maio	KBV	Sábado
04	Junho	KBV	Terça
30	Julho	KBV	Terça
24	Agosto	KAS	Sábado
17	Setembro	KBV	Terça
22	Outubro	KBV	Terça
23	Novembro	KAS	Sábado

\* As etapas no KAS ainda dependem de confirmação, quando estiver no período próximo. Caso não seja possível, a etapa ocorrerá, no KBV, com possibilidade de ser rodada dupla.

§ 1º - Horários:

<p>a) Etapas das Terças-feiras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19h = briefing</li> <li>- 19h30 = sorteio</li> <li>- 20h = 1ª bateria</li> <li>- 20h30 = 2ª bateria</li> <li>- 21h = 3ª bateria</li> <li>- 21h30 = 4ª bateria</li> </ul>	<p>b) Etapas dos Sábados (no KBV):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14h = briefing</li> <li>- 14h30 = sorteio</li> <li>- 15h = 1ª bateria</li> <li>- 15h30 = 2ª bateria</li> <li>- 16h = 3ª bateria</li> <li>- 16h30 = 4ª bateria</li> </ul> <p>* Se a rodada for dupla, terá horário e funcionamento especial.</p>	<p>c) Etapas no KAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Início de manhã com possibilidade de finalizar no início da tarde.</li> </ul> <p>* horário exato ainda a confirmar</p>
---	---	--



§ 2º - Confirmação: É fundamental que os pilotos informem a impossibilidade de comparecer a alguma corrida, para que não prejudique o sorteio causando desequilíbrio na formação das baterias. O aviso deve ser feito até o dia anterior à corrida.

§ 3º - Qualquer necessidade / pedido de alteração das datas agendadas, será apreciada, discutida e definida pela comissão organizadora do KART TEAM. Pode haver ou não consulta aos demais pilotos.

**ART 7º - Karts** - Serão fornecidos pelo circuito, sendo sorteados na presença de todos os pilotos antes de cada prova.

§ 1º - A troca de kart não é permitida em nenhum momento da prova, incluindo a classificação.

Obs.: A única possibilidade de troca do kart será por indicação mecânica e com a autorização do diretor de prova. Mesmo que esta troca seja autorizada no final da classificação, o piloto manterá a posição conquistada na pista.

§ 2º - Os karts disponíveis para o sorteio serão indicados pelo kartódromo associado.

§ 3º - Os karts são de responsabilidade do kartódromo associado. O KART TEAM não tem responsabilidade por quebras, problemas de equalização, ou qualquer outra questão ligada aos karts. Não serão aceitas reclamações sobre esse assunto.

**ART 8º - Lastro** – A massa mínima de cada piloto deverá ser 70kg, com equipamento. Significa que aqueles que tiverem massa inferior à declarada acima, devem usar lastro próprio para alcançar a massa mínima exigida.

A partir daí, para cada corrida poderá ser acrescentado até 20kg no kart. Isto significa que:

- a) Se na bateria tiver um piloto com massa inferior a 70 kg e outro com massa de 100 kg, o lastro da bateria será composto do mais leve (chegando a 70 kg por responsabilidade própria), acrescentado dos 20 kg que é o limite para ser colocado no kart. Nessa situação, o lastro final será 90 kg;
- b) Se a bateria tiver um piloto com massa 75 kg e outro com massa 100 kg, o lastro da bateria será composto do mais leve acrescentado dos 20 kg que é o limite para ser colocado no kart. Nessa situação, o lastro final será 95 kg;
- c) Se a bateria tiver um piloto com massa 85 kg e outro com massa 105 kg, o lastro da bateria será composto do mais leve acrescentado dos 20 kg que é o limite para ser colocado no kart. Nessa situação, o lastro final será 105 kg;
- d) Se a bateria tiver um piloto com massa 85 kg e outro com massa 100 kg, o lastro da bateria será composto do mais leve acrescentado de 15 kg para que seja alcançada a massa do piloto mais pesado. Nessa situação, o lastro final será 105 kg;
- e) Se todos os pilotos da bateria tiverem massa inferior a 90kg, o lastro pode ser diminuído, desde que seja respeitado o equilíbrio.

O lastro será fiscalizado por pilotos que comporão a comissão de pista. O Piloto tem OBRIGAÇÃO DE CONFERIR se seu lastro está correto para evitar desclassificação no final de cada corrida.

**ART 9º - Formação do Grid de Largada** – 5 minutos de tomada de tempo. Caso não haja possibilidade de cronometragem, será definida a largada por sorteio.

Parágrafo único – Este artigo não se aplica às 2ª corridas das rodadas duplas.



**ART 10º - Pontuação por corrida** - A pontuação de cada corrida será a seguinte:

- 1º - 15 pontos
- 2º - 12 pontos
- 3º - 10 pontos
- 4º - 08 pontos
- 5º - 07 pontos
- 6º - 06 pontos
- 7º - 05 pontos
- 8º - 04 pontos
- 9º - 03 pontos

**Melhor Volta registrada = soma de 1 ponto extra**

§ 1º - Só terão acesso à pontuação os pilotos que finalizarem a corrida, mesmo em casos de quebra do kart. O piloto poderá efetuar a troca de equipamento para finalizar a prova.

§ 2º - A pontuação mínima das baterias será referente ao último piloto da menor bateria, isto é, se houver uma bateria de 8 pilotos e outra de 6, os classificados em 7º e 8º da bateria maior pontuarão como se tivessem chegado na 6ª posição.

**ART 11º - Direção de prova** – Uma parte do valor da inscrição é reservada para pagamento de um diretor de prova que tenha alguma experiência, seja imparcial e que, preferencialmente, não seja participante do campeonato.

**ART 12º - Equipamentos de Segurança** - Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar os seguintes equipamentos mínimos de segurança:

Capacete integral, com viseira; luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão; sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo ou calçado fechado. Não é permitido uso de chinelo, sandálias e afins;

A utilização do macacão é fundamental para a segurança. Na falta do macacão (às vezes disponíveis nos kartódromos) é obrigatório o uso de calças compridas e camisa de mangas compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores e superiores desde que sejam adequados à prática do kartismo. Será proibido o uso de bermudas, shorts, camisetas do tipo regata ou de manga curta, e o piloto se responsabiliza por eventuais contratempos.

Os pilotos que forem flagrados nesta situação, antes da corrida, poderão ser impedidos de correr pelo diretor de prova. Se o piloto participar da prova, haverá perda de pontos para o campeonato (não poderá haver descarte nessas situações).

A viseira do capacete deve permanecer fechada durante toda a corrida.

Caso algum kartódromo possua alguma regra adicional quanto à segurança ela deverá ser cumprida por todos (exigência de pescoceira, por exemplo).

**ART 13º - Regras de conduta e punições:**

As Regras de Conduta visam padronizar os procedimentos e comportamentos dos pilotos antes de entrar nas pistas, durante as corridas e seu envolvimento com o grupo Kart Team durante toda a temporada.



Comportamentos adotados ao contrário do descrito nesse regulamento, submeterão o piloto responsável a punições que podem ser de acréscimo de tempo, “stop and GO”, desconto de pontos, desclassificação da etapa ou eliminação do campeonato com possível suspensão do direito de participar da próxima temporada.

§ 1º - Condutas de pista que podem gerar *acrécimo de tempo no final da prova*, “stop and GO”, *desclassificação da etapa*, *eliminação do campeonato*:

- a) Advertência de qualquer espécie;
- b) Ultrapassagens ilícitas (se o piloto que efetuou a ultrapassagem devolver a posição, a punição será automaticamente extinta);
- c) "Dar fechada", desviar sua trajetória ou zigzaguear na pista para impedir de ser ultrapassado;
- d) Mudar a trajetória do kart mais de uma vez para defender a sua posição;
- e) “Queima de largada”;
- f) Piloto que provocar colisões intencionais;
- g) Desobediência às sinalizações de pista;
- h) Atitudes que provoquem a rodada de outro piloto;
- i) Ofender ou gesticular agressivamente os concorrentes, fiscais ou diretor de prova ou praticar outras atitudes antidesportivas;
- j) Abandonar o kart em posições inseguras na pista, pondo em risco a integridade dos demais pilotos (à exceção será quando o kart não tiver condições de se deslocar);
- k) Usar o kart como ferramenta de agressão ou para depredar o patrimônio;
- l) Pilotos que não respeitarem o lastro determinado para a bateria;
- m) Incidentes que se caracterizem condutas de má-fé do piloto, atos cometidos propositalmente sejam eles, batidas, fechadas, etc. contra outro piloto.
- n) Reincidência nas atitudes já previstas acima;
- o) Agressões de qualquer tipo, seja física, verbal ou da forma escrita;
- p) Desacato a qualquer membro da organização do KART TEAM, dirigindo-se de forma deseducada ou desrespeitosa;
- q) Desacato a este regulamento;
- r) Fazer qualquer menção ao racismo, preconceito, conteúdos eróticos ou qualquer tipo de discriminação;

§ 2º - De modo geral, o padrão para as punições será: 1ª bandeira de advertência gera o acréscimo de 5 segundos; 2ª bandeira de advertência na mesma corrida gera o acréscimo de mais 10 segundos; a 3ª bandeira na mesma corrida, será a de desclassificação da etapa.





Obs.: Apesar do padrão citado acima, as ocorrências de corrida poderão ser avaliadas pela direção de prova e as bandeiras de advertência poderão ser substituídas por “stop and GO” ou desclassificação direta. Na ausência de um diretor de prova, a comissão do KART TEAM ficará responsável pela direção da prova e/ou poderão indicar outros pilotos para auxiliarem neste trabalho.

§ 3º - Outras situações que podem ser avaliadas fora da pista com previsão de punição já definida:

- a) Não estar de acordo com o ART 12º, que trata dos equipamentos de proteção:
  - Impedimento de correr a etapa ou desconto de 04 pontos na classificação geral.
- b) Ter ingerido bebida alcoólica antes da prova ou pilotar alcoolizado;
  - Impedimento de correr a etapa ou desconto de toda a pontuação conquistada.
- c) Atrasar-se para a bateria e/ou não estar pronto para correr no horário determinado:
  - Impedimento de correr em outra bateria (nesta situação, a pontuação poderá servir para descarte).

- Mesmo nas situações descritas acima, a direção de prova fica livre para aplicar outras punições em situações não previstas, mas que não se enquadrem na prática esportiva do kartismo.

- A comissão do KART TEAM não tem autonomia e nem autorização para questionar ou deixar de aplicar uma punição determinada pela direção de prova.

#### **ART 14º - Bandeiras**



#### **ART 15º - Considerações**



- Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do campeonato, assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no campeonato.
- Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pelo KART TEAM sejam para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do campeonato ou de seus patrocinadores/apoiadores.
- Este regulamento só poderá ser alterado pela organização do KART TEAM e apenas em casos extremos, autorizada a publicar adendos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados.
- A interpretação deste regulamento e a definição das sanções a serem aplicadas para casos omissos e particulares, serão de responsabilidade dos organizadores do KART TEAM e contra elas não caberá nenhum tipo de recurso;
- Toda e qualquer responsabilidade por eventuais acidentes e suas consequências, durante todo o período do evento, será de totalmente do piloto envolvido;
- O KART TEAM não se responsabiliza por prejuízos sofridos no resultado final de cada bateria que sejam oriundos de quebra, qualquer falha mecânica nos karts ou erro de cronometragem.
- Quaisquer dúvidas ou impasses da organização que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela comissão do KART TEAM, que poderá por suas necessidades, consultar os conselheiros e os demais pilotos.

#### **Comissão organizadora**

- Alessandro Carvalho
- Thiago Nova
- Anderson Lopes